

Sous-section 3.—Trafic des tramways électriques

Malgré un millage réduit, les statistiques des tramways électriques reflètent un affermissement constant du trafic-voyageurs et du trafic-marchandises depuis les années de dépression. Le nombre de voyageurs transportés par les tramways électriques en 1940, 1941 et 1942 accuse une augmentation particulièrement marquée sur les années précédentes, en raison d'un trafic plus intense né d'une situation meilleure et de la contraction du trafic-voyageurs par automobile résultant de la guerre.

20.—Statistiques des tramways électriques, 1936-42

NOTA.—A la page 687 de l'Annuaire de 1933 paraissent les chiffres des années 1901-10; à la page 708 de l'Annuaire de 1936, ceux des années 1911-18; à la page 692 de l'Annuaire de 1938, ceux des années 1919-1935.

Année	Milles de voie		Millage des voitures			Voyageurs	Marchandises
	Total	Voie double	Voyageurs	Autres	Total		
	milles	milles	milles	milles	milles		
1936.....	1,247-09	552-77	119,779,505	2,465,384	122,244,889	614,890,897	2,265,023
1937.....	1,221-88	548-90	122,750,869	2,559,953	125,310,822	631,894,662	2,612,928
1938.....	1,154-50	538-66	123,201,830	2,221,392	125,423,222	629,778,738	2,151,309
1939.....	1,083-49	508-56	121,528,380	2,287,878	123,816,258	632,533,152	2,313,748
1940.....	1,040-04	495-64	125,886,523	2,367,910	128,254,433	691,737,901	2,599,007
1941.....	1,028-24	491-43	134,832,228	2,746,314	137,578,542	795,170,569	3,265,449
1942.....	1,017-24	488-01	152,518,129	2,852,757	155,370,886	996,208,535	3,711,468

21.—Voyageurs, employés et autres tués ou blessés par les tramways électriques, 1936-42, avec totaux de 1894 au 30 juin 1919 et pour les années civiles 1919-35

NOTA.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-18 sont donnés dans l'Annuaire du Canada de 1926, p. 621, et pour les années civiles 1919-35 à la p. 692 de l'Annuaire de 1938.

Année civile	Voyageurs		Employés		Autres		Total	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Totaux, 1894 au 30 juin 1919</b> .....	<b>259</b>	<b>23,802</b>	<b>162</b>	<b>5,009</b>	<b>833</b>	<b>10,608</b>	<b>1,254</b>	<b>39,419</b>
<b>Totaux, 1919-35</b> .....	<b>67</b>	<b>35,825</b>	<b>123</b>	<b>16,531</b>	<b>978</b>	<b>17,175</b>	<b>1,168</b>	<b>69,531</b>
1936.....	Nil	1,503	2	280	41	651	43	2,434
1937.....	"	1,566	2	364	43	679	45	2,609
1938.....	1	1,712	1	314	34	605	36	2,631
1939.....	1	2,039	3	353	33	764	37	3,156
1940.....	1	2,263	2	363	39	847	42	3,473
1941.....	1	2,508	5	423	60	1,002	66	3,933
1942.....	2	3,157	3	489	86	1,338	91	4,984

Section 3.—Messageries\*

"Le service de messageries est le transport rapide des marchandises par les trains de voyageurs"; mais les compagnies de messageries, n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires, doivent avoir recours aux compagnies de chemin de fer par contrat. Les compagnies de messageries canadiennes ont été étroitement apparentées aux compagnies de chemin de fer depuis le début pratiquement. L'historique des débuts de ces diverses compagnies est relaté dans l'Annuaire de 1926, pp. 621-622.

Les marchandises sont confiées aux messageries pour en assurer le transport rapide, de sorte que les compagnies ne concurrencent pas les tarifs des trains de marchandises. Ainsi, dans son premier tarif, la Dominion Express Company, confor-

\* Révisé et vérifié par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique. Le rapport annuel sur les statistiques des messageries, publié par cette Branche, donne les détails sur les opérations des compagnies particulières, détails qui ne paraissent plus dans l'Annuaire.